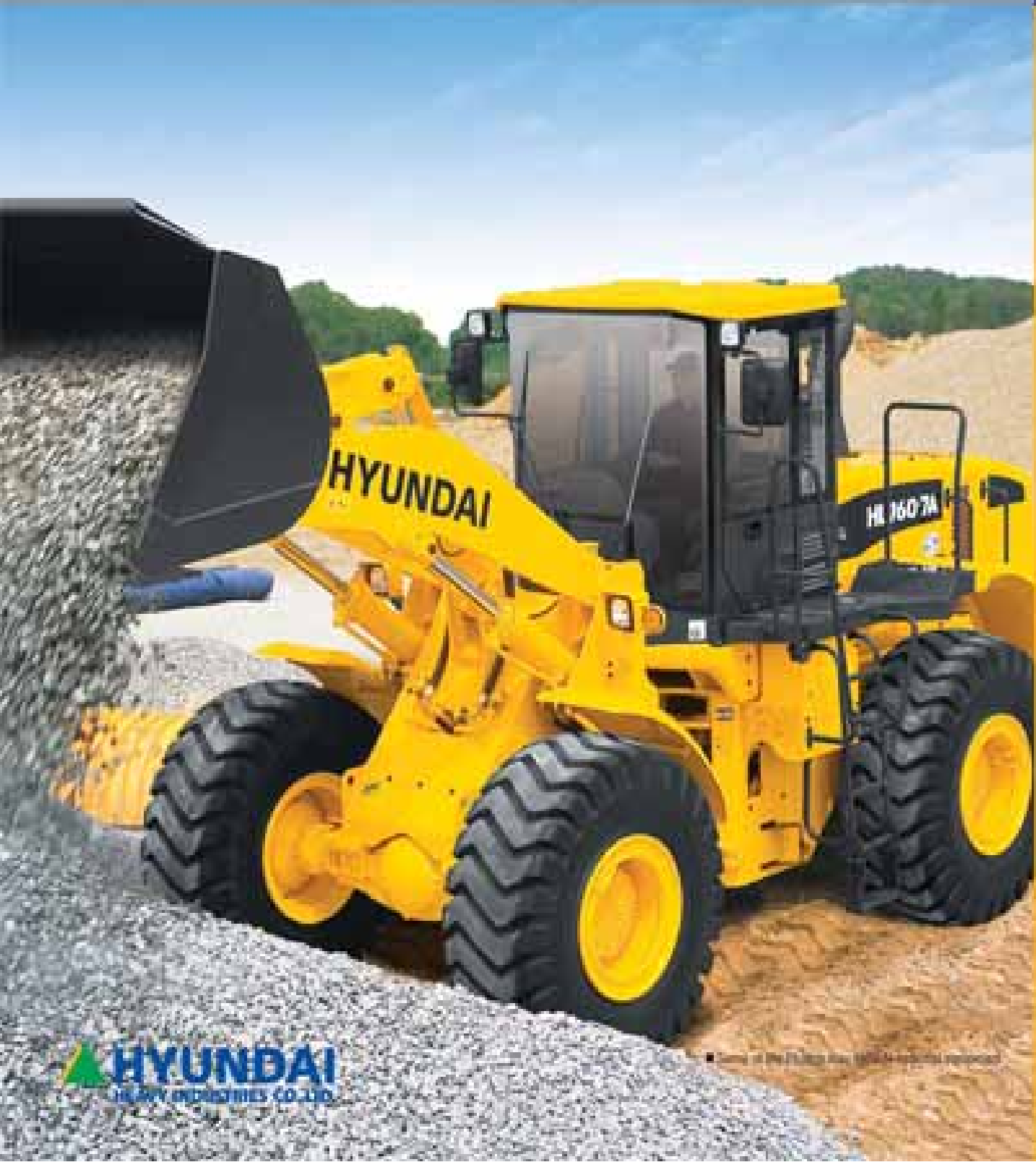


НОВАЯ СЕРИЯ 7А

фронтальные погрузчики HYUNDAI

HL760-7A

We build a better future



Мощные погрузчики HYUNDAI

Перед вами новое поколение колесных погрузчиков HYUNDAI. Модель HL760-7 удовлетворит самые высокие запросы покупателей, благодаря большей мощности, меньшему расходу топлива и уровню выхлопных газов, а также комфорту. Узнайте новые способности этой серии – результат использования самых современных технологий!



■ Фото может включать дополнительное оборудование.

HL760-7 A



Кабина и Система управления

Абсолютно новая кабина и система управления погрузчиком стали результатом использования трехмерного моделирования, которое позволило спроектировать эргономически идеальное рабочее место. Просторная кабина и широкое переднее стекло спроектированы таким образом, чтобы позволить оператору чувствовать себя комфортно при управлении погрузчиком.



Высокотехнологичная система контроля CAN

Блоки контроля двигателя, трансмиссии и основных узлов объединены в систему контроля CAN.

Панель управления & дисплей

Цифровой дисплей, расположенный в центре панели управления, позволяет определить с одного взгляда состояние машины. Легко читаемые символы и обозначения, удобные переключатели.



Регулируемая рулевая колонка



Автоматический рычаг управления
Единственный рычаг переключателя находится на левой стороне рулевой колонки и позволяет оператору легко контролировать скорость и направление перемещения погрузчика. Для выбора направления движения достаточно переключить рычаг вперед или назад. Переключение передач производится автоматически, в зависимости от скорости передвижения и выполняемой функции. Оператор может выбрать один из двух автоматических режимов переключения передач (с первой или второй передачей). Это позволяет увеличить производительность и снизить усилия оператора по управлению погрузчиком.

Сбалансированная Система



Современная охлаждающая система



Использование современной гидравлической системы охлаждения снижает расход топлива и позволяет контролировать температуру охлаждающей жидкости, трансмиссионного масла и масла гидравлической системы.

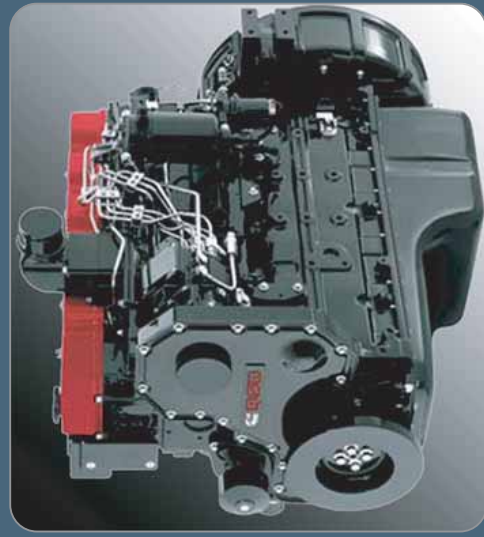
Ось



Увеличенное колесо тормозных дисков и фиксированная направляющая передней оси обеспечивают лучшие ходовые качества погрузчика.

Двигатель

Двигатель CUMMINS QS86.7-C с электронной системой контроля соединяет в себе все последние технологические разработки. Сочетание улучшенного турбонаддува и распылителя топлива увеличило мощность двигателя и уменьшило расход топлива, а использование электронной системы контроля обеспечивает соответствие мировым стандартам выхлопа (EPA Tier II, EU Stage II)



Многофункциональная трансмиссия

Основным компонентом трансмиссии погрузчика является система управления трансмиссией. Гидравлическая система переключения передач оснащена пропорциональными клапанами, что обеспечивает более точный контроль за переключением передач. При каждом переключении передач система управления контролирует правильность выбора передачи и регулирует усилие, необходимое для переключения. Это позволяет обеспечить плавность переключения даже при погрузке без прерывания хода. В качестве опции мы можем предложить механическую коробку передач.



Выключатель «Массы»

Основной переключатель дает возможность полного отключения батареи, что продлевает срок ее эксплуатации.



Герметичные соединения погрузчика

Полностью защищенные прокладками соединения и уплотнения значительно увеличивают интервал между проведением смазочных работ.



Замок рамы

Замочный механизм предотвращает смещение машины при транспортировке.



Карданный вал

Карданный вал оснащен системой постоянного смазывания, что исключает необходимость периодического добавления смазки в вал.



Высокопрочные рамы

Передняя и задняя рамы разработаны для работы в самых экстремальных условиях с целью обеспечения максимальной прочности как самих рам, так и погрузчика в целом.



Защитная пластина

Защитная пластина, размещенная на задней части ковша, предотвращает его износ при погрузке материалов.



Защита цилиндра ковша

Эта защита помогает предотвратить повреждение цилиндра ковша загружаемым материалом.



Доступ в кабину с обеих сторон



Кабина и Система управления

Джойстик управления

Два переключателя кик-даун, расположенные на рукоятки рычага контроля погрузчика и рычага переключения шестерней, позволяют быстро переключиться на первую пониженную передачу, что обеспечивает мощности при работе с материалом.



Система кондиционирования и обогрева воздуха

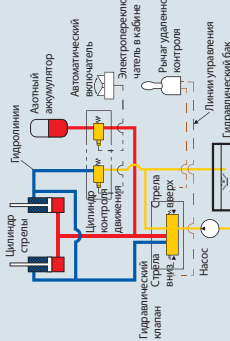


Система вентиляции и обогрева дает возможность оператору легко регулировать температуру в кабине. Система размораживания переднего и заднего стекол обеспечивает комфортную работу в зимних условиях.

Система контроля движения (опция)

Система контроля движения является опцией, обеспечивающей плавное передвижение погрузчика. Она значительно снижает вибрацию, уменьшает износ компонентов, увеличивая производительность погрузчика.

- Система состоит из аккумулятора, гидрораспределителя и переключателя.
1. Выключенное состояние – функция контроля не задействована.
 2. Выключенное состояние – функция задействована.
 3. Автомат – функция задействована при скорости движения более 9,5 км/ч, а при скорости ниже 8 км/ч функция автоматически выключается.



■ Фото может выполнять дополнительное оборудование.

Легкий доступ к отсеку двигателя



В отсеке двигателя расположен щуп масла двигателя и основной и вспомогательные фильтры, легкий доступ к которым обеспечивает быструю и качественную проверку и замену компонентов двигателя.

Бак гидравлики



Бак гидравлики расположен за кабиной для свободного подсоединения гидравлических шлангов.



Фильтр кондиционера кабины

Блок предохранителей
Объединенный блок предохранителей обеспечивает быструю замену и легкий доступ к нему.



Индикатор охлаждающей жидкости

Расположенный в верхней части радиатора, индикатор позволяет быстро проверить уровень охлаждающей жидкости.



Легкодоступные места смазки
Все смазочные и сервисные работы теперь не вызывают затруднений из-за доступности мест для их проведения.



Упрощенная процедура замены воздушного фильтра
Воздушный фильтр легко заменяется путем откручивания болта крышки фильтра.



Объединенная панель контроллеров
Все электрические контроллеры теперь располагаются на одной панели, что облегчает их проверку и замену.



Вынесенный дренажный канал

С помощью вынесенного дренажного канала замена масла двигателя, гидравлической системы и охлаждающей жидкости стала намного проще.



Открытый доступ к соединительным пальцам рабочего оборудования
Вы можете легко снять или подтянуть пальцы на рабочем оборудовании с помощью фиксирующего болта.



Индикатор уровня масла
Смотровой индикатор уровня гидравлического масла расположен сбоку гидравлического бака для обеспечения удобной проверки уровня.



Дренажный канал масла трансмиссии
Дренажный канал замены трансмиссионного масла также удобно расположен для доступа и оборудован защищенным замком.

Надежный и простой в сервисе

Технические характеристики & Размеры



Двигатель	
Модель	CUMMINS QSB5.9-C
Тип	4-х тактный турбодизель с прямым впрыском, воздушным охлаждением и электронной системой контроля
Полная мощность	215 л.с. (160 кВт) / 2,200 об/мин
Чистая мощность	205 л.с. (153 кВт) / 2,200 об/мин
Макс. Мощность	225 л.с. (168 кВт) / 2,000 об/мин
Макс. вращающий момент	96кг/м / 1,500 об/мин
Кол-во цилиндров	6
Диаметр и ход поршня	102 мм x 120 мм
Рабочий объем	5,9 литра
Компрессия	16,3 : 1
Воздушный фильтр	Сухой, двойные элементы
Генератор	24В, 70 А
Аккумуляторная батарея	2 x 12 В, 200 А/ч
Стартер	24 В, 3,7 кВт

Каждый двигатель укомплектован следующими компонентами: вентилятор, воздушный фильтр, водяной насос, масляный и топливный насосы. Никаких ограничений при работе на высоте 3048 м над уровнем моря. Двигатель отвечает международным стандартам выхлопа EPA (Tier II) и EU (Stage II)

Трансмиссия	
Тип конвертера	3 элемента, одноступенчатый, однофазный
Степень опрокидывающего момента	3,06 : 1

Автоматическая система передач с промежуточным валом и главным рычагом переключения скорости и направления движения. Конвертор вращающего момента обеспечивает отличные рабочие показатели.

Вперед	1-ая	7,6
	2-ая	12,8
	3-ая	23,6
	4-ая	36,4
Назад	1-ая	8,0
	2-ая	13,5
	3-ая	24,7

Оси	
Тип привода	Полноприводный
Подвеска	Фиксированная передняя ось и качающаяся задняя ось
Амплитуда задней оси	±12° (общая 24°)
Тип редукторов	Планетарные колесные редукторы
Дифференциал	Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента
Степень редукции	24,685

Гидравлическая система	
Тип	Тандемного типа, с разгрузочным клапаном
Насос	Геликоидальный, шестеренчатый, производительность 282 л/мин
Рабочий клапан	2 функции с управлением одним или двумя переключателями, дополнительный третий клапан с соответствующим переключателем
Разгрузочный клапан	210 кг/см ²
Система управления	Давление масла в системе создается блоком подачи масла
Тип	Управление подъемом и опрокидыванием с помощью стандартного джойстика
Тип	Клапан с 4 функциями : подъем, удержание, опускание и осевопереключение. Возможна настройка для быстрого переключения из горизонтального положения в состояние полного подъема
Контур подъема	Клапан с 3 функциями : задний наклон, удержание и опрокидывание. Возможна установка требуемого угла наклона
Контур разгрузки	Тип: двойного хода Диаметр и ход, мм Подъем 2-160 мм x 757 мм Наклон 1-180 мм x 530 мм
Цилиндры	Время операции : 6,2 сек Опрокидывание : 1,3 сек Опускание : 3,0 сек
Кол-во цилиндров	Общее время : 10,5 сек

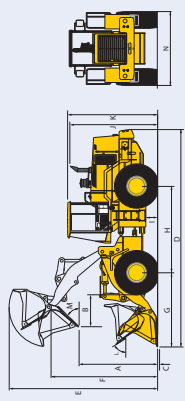
Тормозная система	
Рабочий тормоз	Гидравлический, маслопруженный, мультидисковый, с действием на 4 колеса, с разделным гидравлическим приводом на переднюю и заднюю ось.
Стояночный тормоз	Одноопедальное торможение с устройством отклонения сцепления
Экстренное торможение	Пружинно-гидравлический, дискового типа с действием на переднюю ось
Экстренное торможение	В случае падения давления масла в тормозной системе, световой индикатор извещает оператора и автоматически включается стояночный тормоз

Рулевое управление	
Тип	Гидравлический, с гидроусилителем
Насос	Геликоидальный, шестеренчатый, 147 л/мин
Установки разгрузочного клапана	210 кг/см ²
Цилиндр	Двойного хода
Тип	80 мм x 440 мм
Диаметр х ход	40° (в каждом направлении)
Угол поворота	

Характеристики :
 - Центральное расположение руля
 - Система компенсации давления при погрузке
 - Управление подачей гидравлической жидкости к гидродвигателям поворота
 - Регулируемая рулевая колонка и телескопическое выдвижение руля

Рабочие объемы	
Топливный бак	330 л
Система охлаждения	39 л
Картер двигателя	16 л
Трансмиссия	32 л
Передний мост	45 л
Задний мост	40 л
Гидравлический бак	150 л
Гидравлическая система (включая бак)	260 л

Размеры	
Тип ковш	Н1760-7
Высота выгрузки при макс. подъеме и при угле наклона ковш 45°	3,000
Длина ковш	1,215
Ширина ковш	1,720
Глубина копания	90
Полная длина ковш	8,060
Максимальная высота подъема	8,000
Высота поворота оси	5,540
Высота ковш	4,150
Свес ковш	2,745
Колесная база	3,000
Клиренс	420
Высота до выкатной рамы	3,210
Высота до крыши кабины	3,440
Угол поворота	42
На земле	42
При движении	47
Угол опрокидывания	47
Диаметр рабочей зоны	13,360
Общая ширина	2,900
	1,800
	2,900

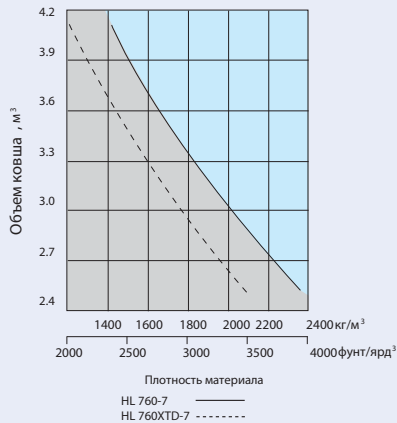


Размеры	Единицы	Н1760-7	Н1760ХТD-7
Общее обозначение с накладной резьбой, кромкой			
A. Высота выгрузки при макс. подъеме и при угле наклона ковш 45°	мм	3,000	3,490
B. Длина ковш	мм	1,215	1,215
C. Ширина ковш	мм	1,720	2,180
D. Глубина копания	мм	90	90
E. Полная длина ковш	мм	8,060	8,620
F. Максимальная высота подъема	мм	8,000	8,580
G. Высота поворота оси	мм	5,540	6,050
H. Высота ковш	мм	4,150	4,610
I. Свес ковш	мм	2,745	3,210
J. Колесная база	мм	3,000	3,000
K. Клиренс	мм	420	420
L. Высота до выкатной рамы	мм	3,210	3,210
M. Высота до крыши кабины	мм	3,440	3,440
N. Угол поворота	град	42	42
O. На земле	град	42	42
P. При движении	град	47	49
Q. Угол опрокидывания	град	47	47
R. Диаметр рабочей зоны	мм	13,360	13,800
S. Общая ширина	мм	2,900	2,900

Общие данные	
Описание	Н1760-7
Рабочий вес	17,900
Объем ковш	3,1
Мощность	3,1
Скорость	2,7
Ускорение	2,7
Усилие ковш отрыва	15,950
Опрокидывание	13,840
Полный поворот	12,100
Поворот	10,570

Шины	
Тип	Бескамерные, разработ. специально для погрузчиков
Стандарт	23,5-25, 20 PR, L3
Опции	23,5 R25 XHA 23,5-25, 20 PR, L5 20,5-25, 16 PR, L3

Таблица для выбора ковша



Основные характеристики

Описание	Изменение рабочего веса (кг)	Изменение статической нагрузки опрокидывания - прямая (кг)	Изменение статической нагрузки опрокидывания - поворот 40° (кг)
20.5-25 16PR L3	-872	-670	-591
23.5-25 20PR, L5	+884	+680	+600
23.5 R25 XHA*	+8	+6	+5

Стандартное оборудование

Электро система

- Генератор, 70А
- Сигнал, звуковой и визуальный:
 - забивка фильтра
 - неисправность трансмиссии
 - указатель напряжения
 - давление масла в тормозной системе
 - давление масла в двигателе
 - стояночный тормоз
 - уровень масла
 - температура гидравлич. жидкости
 - температура охлаждающей жидкости
 - давление масла в топливной системе
- Не обслуживаемые аккумуляторы 950 ССА, 12В, (2)
- Датчики:
 - температура охлаждающей жидкости
 - уровень топлива
 - температура масла в гидравлич. системе
 - спидометр
 - температура масла в трансмиссии
 - вольтметр
- Электрический звуковой сигнал
- Световой индикатор:
 - выключения сцепления
 - включенного дальнего света
 - сигнал поворота
 - рабочего освещения
- Жидкокристаллический дисплей
 - часы, указатель кода ошибок

- счетчик моточасов
- обороты двигателя в минуту
- индикатор выбранной передачи
- рабочее время и пробег машины
- температура(охлаждающей жидкости, гидравлич. масла, трансмиссионного масла)
- Освещение:
 - 2 плафонных фонаря
 - 2 стоп сигнала и задние габаритные огни
 - 4 указателя поворота
 - фонари «стоп» на противовес
 - освещение номера машины
 - 2 фары на стреле
 - 2 фары на крыше кабины
 - 2 на решетке
- Переключатели
 - выключатель зуммера
 - выключатель сцепления
 - аварийная
 - ключ зажигания, переключатель
 - старт/стоп
 - переключатель света
 - парковка
 - задний дворник и омыватель
 - рабочий свет
 - полностью автоматическая трансмиссия
- Стартер, электрический
- Зарядная и стартовая система (24В)

Кабина

- Кабина, ROPS/FOPS (с шумоизоляцией, герметизацией):
 - с зажигалкой и пепельницей
 - крючок для одежды
 - обогрев стекла, задний, передний
- место для личных вещей:
 - консольный ящик
 - термический ящик (для холодн. и горяч. продуктов)
 - подставка для банок и стаканов
- 2 зеркала заднего видв внутри кабины
- 2 зеркала заднего видв снаружи кабины
- ремень сиденья, 2 дюймовый статический
- сиденье, подвесное регулируемое с подлокотниками
- рулевая колонка, телескопическая и наклоняемая
- Рулевое колесо с ручкой
- Козырек от солнца на лобовом стекле
- Тонированное безопасное стекло
- Кабина с 2 дверями и фиксирующимися
- Ящик для журналов
- Педали:
 - одна педаль акселератора
 - одна педаль тормоза
 - резиновый коврик пола
- Двигатель:
 - Антифриз
 - Двигатель, Cummins Q9-C

- дизель с низким уровнем выхлопа, Tier II
- Закрывающиеся на ключ отсеки двигателя
- Топливоподкачивающий насос
- Сепаратор топлива
- Глушитель, под капотом с большим коллектором
- Заборник воздуха с фильтром
- Подогрев всасываемого воздуха перед запуском двигателя
- Сенсор воды на топливном фильтре
- Силовая передача
 - Тормоза : закрытые дисковые тормоза мокрого типа
 - Дифференциалы, распределение крутящего момента (передние/задние)
 - Стояночный тормоз
 - Гидротрансформатор
 - Трансмиссия, управляемая компьютером, электронное мягкое переключение, авто переключение и быстрое переключение
 - Охладитель гидравлического масла в коробке передач
 - Гидравлика
 - Клапан блокировки стрелы
 - Система автоматической высоты выгрузки
 - Точки для проверки давления
 - Охладитель гидравлического масла
 - Гидравлическая система
 - Управление работой стрелы и ковша производится двумя джойстиками

- Гидромотор вентилятора охлаждения управляет дистанционно автоматически
- Другое
 - Сочлененная рама с возможностью фиксации
 - Указатель температуры охлаждающ. жидкости
 - Противовес
 - Замки и двери, один ключ
 - Закрывающаяся кабина
 - Фаркоп
 - Указатель уровня масла двигателя
 - Эргономично расположенные и шероховатые, левый и правый
 - поручни
 - накладки на платформе
 - ступеньки
 - Решётка на кабине
 - Защита, штока цилиндра ковша
 - Указатель уровня гидравлического масла
 - Крепеж номерного знака
 - Крюки подъема и крепежа
 - Рычажный механизм, формы Z
 - Ограничитель угла поворота управляемых колёс/ с подушкой
 - Шины (23.5-25, 20PR,L3)
 - Щуп масла трансмиссии
 - Защита от вандализма

Дополнительное оборудование

- 24В-12В выпрямитель тока, постоянный
- Микроклимат :
 - кондиционер
 - кондиционер с обогревом
 - обогреватель кабины
- Сигнал заднего хода
- Проблесковый маячок, вращающийся
- Режущая кромка (болт. соединение)
- Дифференциал с пропорциональным распределением крутящего момента

- Система аварийного управления
- Огнетушитель
- Подогрев топлива
- Возможность подъема большего груза (с дополнит. противовесом) 655кг
- Счетчик моточасов
- Гидравлическое управление , 3 джойстика
- Гидравлическое управление , 3 клапана

- Установка 4 фар на крыше
- Выключатель «масса»
- Защита от грязи
- Спец. одежда оператора
- Магнитола
- Система контроля движения
- Сиденье
- 2 дюймовый статический ремень сиденья и регулируемое сиденье

- 3 дюймовый статический ремень сиденья и регулируемое сиденье
- 3 дюймовый скручивающийся ремень сиденья и регулируемое сиденье с пневматическим амортизатором
- Шины :
 - 20.5 - 25, 16PR, L3
 - 23.5 - 25, 20PR, L5
 - 23.5 R25 XHA *

- Набор инструментов
- Зуб, 1 шт. крепление болтом
- Зуб, 2 шт. крепление болтом
- Педаль двойного тормоза
- Защита
 - картера
 - трансмиссии
 - Противооткатный башмак
 - Открывающееся окно с левой и правой стороны

