



Building a better future

Global Leader

Rebel

Новая 7 серия

320LC-7

320NLC-7

320LC-7 High-Chassis

Гусеничный экскаватор

Двигатель CUMMINS C8.3-C

193 кВт/ 259 л.с.

Операционный вес:

25,100 ~ 28,620 кг

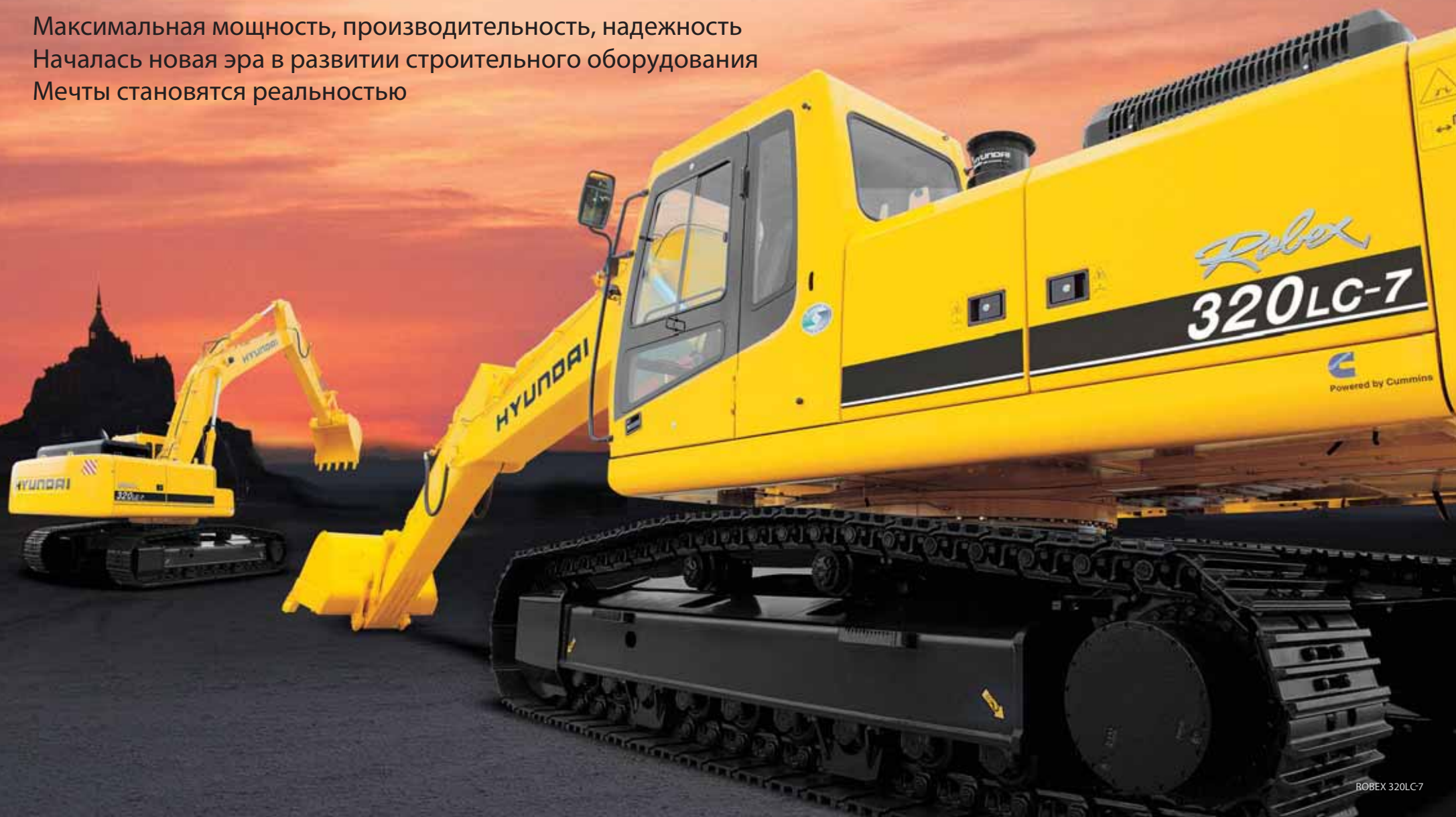
Объем ковша

0,9 ~ 2,1 м³

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.

Максимальная мощность, производительность, надежность

Максимальная мощность, производительность, надежность
Началась новая эра в развитии строительного оборудования
Мечты становятся реальностью



КОМФОРТ ДЛЯ ОПЕРАТОРА



Обзор

Обзор из кабины стал гораздо лучше, что сделало работу еще более эффективной и безопасной.



Великолепная вентиляция

Работа вентиляционной системы была улучшена за счет установки нового воздухозаборного механизма, что привело к дополнительной вентиляции кабины.

Складывающиеся переднее и боковые окна способствуют улучшению вентиляции.

Большая солнцезащитная крыша с открывающимся люком также улучшает вентиляцию и предоставляет дополнительный обзор.



Удобное рабочее место

Возможность регулировать положение сидения и рычагов управления делает рабочее место еще более комфортабельным.

Чтобы сделать работу менее утомительной, сидение можно установить в любом наиболее удобном положении.

Консольные панели можно приближать и удалять, что облегчает доступ к ним.

Контроллеры пропорционального давления делают действия оператора более точными.

Большие окна обеспечивают прекрасный обзор во всех направлениях.



Низкий уровень шума

При создании экскаваторов 7 серии особое внимание уделялось снижению шумности.

Уровень шума в машинах Hyundai минимален.

Уровень шума в кабине уменьшен благодаря звукоизолирующей конструкции дверей и отсека двигателя.

Двигательный отсек имеет специальное шумопоглощающее покрытие.



- 1 Широкое и удобное место оператора
- 2 Стальная крыша с люком
- 3 Пусковой ключ и вращающийся регулятор оборотов двигателя



Просторная кабина с прекрасным обзором

Просторная кабина имеет эргономичный дизайн, что позволяет снизить уровень шума и улучшить видимость. Большие окна обеспечивают отличный обзор во всех направлениях.



Высококочувствительный джойстик и облегченный доступ

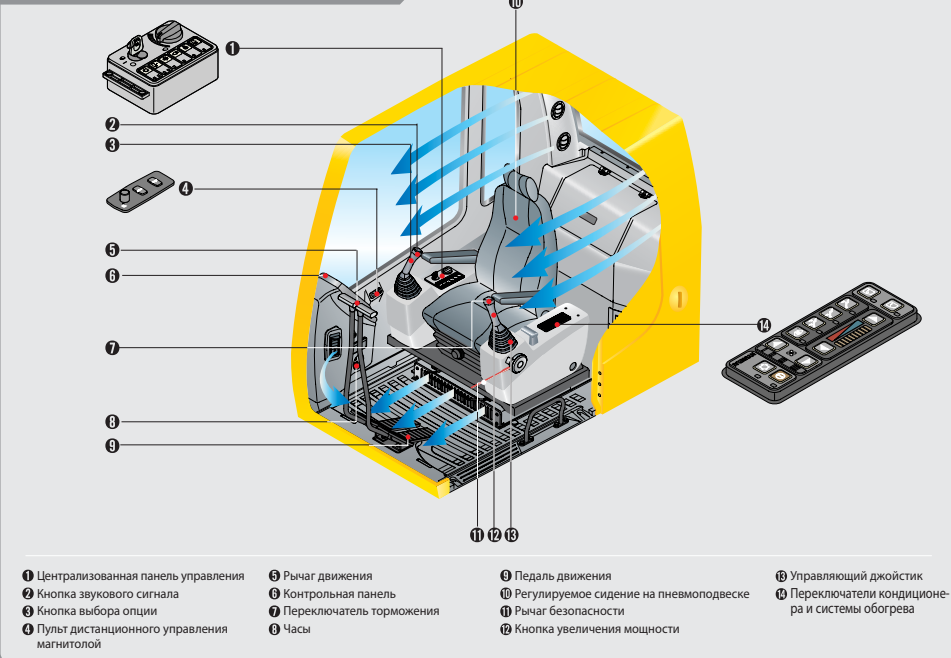
Для повышения точности управления новый джойстик оснащен двойным выключателем. Левый - увеличение мощности, торможение / Правый - звуковой сигнал (опция)



Панели управления

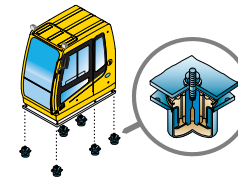
Переключатели и другие важные органы управления находятся рядом с оператором, что сводит к минимуму его движения и уменьшает усталость.

Лучшие условия работы на удобном рабочем месте



Просторное комфортабельное рабочее место

Все кнопки и рычаги управления расположены с учетом результатов последних эргономических исследований. Прочность кабины увеличена за счет применения усиленных стоек.



Минимизация вибрации за счет системы подвески кабины

Специальная подвеска кабины обеспечивает комфортные условия для оператора во время движения. За счет уменьшения вибрации и уровня шума в кабине повышается производительность.

Инструментальная панель установлена на передней части правой консоли. Состояние всех систем легко контролировать благодаря наглядным индикаторам.



Удобные педали



Кассетный проигрыватель класса Deluxe и пульт дистанционного управления



Подъемный стеклоочиститель и дополнительные фары над кабиной

Подъемный стеклоочиститель улучшает обзор. Фары делают работу безопаснее, освещая пространство вокруг экскаватора (установка по желанию).



Заднее окно

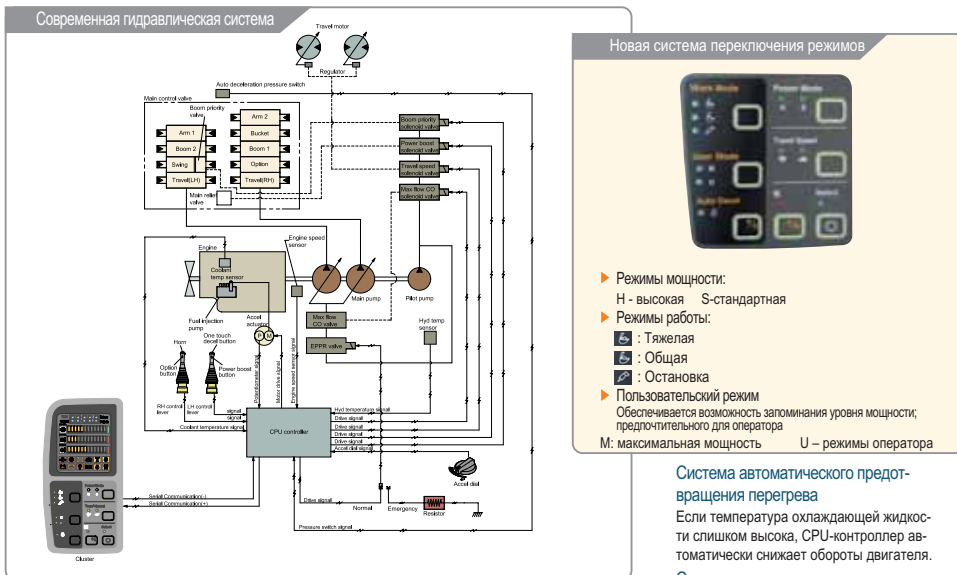
Заднее окно предоставляет возможность аварийного выхода, делая работу оператора более безопасной.



Контейнер для прохладительных напитков

Новая кабина более просторная. За сиденьем оператора установлен контейнер для прохладительных напитков, способный долгое время сохранять их температуру.





Современная гидравлическая система

Новая компьютерная система оптимизации энергии (CAPO) поддерживает мощность двигателя и насоса на оптимальном уровне. Выбор режима работы в зависимости от нагрузки позволяет увеличить производительность при сокращении расхода топлива. Эта система имеет функции уменьшения и увеличения мощности. Она следит за работой двигателя, температурой охлаждающей и гидравлической жидкостей. Система проводит самодиагностику, автоматически выявляя неполадки и предупреждая о них с помощью специальных индикаторов.

Система самодиагностики

CPU-контроллер анализирует проблемы, возникающие в ходе работы CAPO из-за электрических неполадок или нарушений в работе гидравлики, и отображает их на жидкокристаллическом мониторе пульта управления в виде кодов ошибок. Контроллер может распознать до 48 типов ошибок. Система облегчает устранение неполадок, сообщая оператору о таких показателях, как обороты двигателя, давление в главном насосе, напряжение аккумулятора, температура гидравлической жидкости и состояние электрических переключателей.

Система регенерации цилиндра рукоятки

Регенерационный клапан обеспечивает ровную работу рукоятки без кавитации.

Системы удержания стрелы и рукоятки

Специальные клапаны не дают стреле и рукоятки опуститься ниже нейтрального положения.

Система автоматического торможения

При нахождении рычага управления движением в нейтральном положении более 4-х секунд CPU-контроллер снижает обороты двигателя до 1200, сокращая тем самым расход топлива и уровень шума.

Система ручного торможения

При нажатии переключателя процессор снижает обороты двигателя до 950. При повторном нажатии обороты восстанавливаются.

Система выключения максимальной подачи насоса

Для увеличения точности управления при выполнении "финишных" операций эта система уменьшает уровень подачи насоса.

Новая система переключения режимов



- ▶ Режимы мощности:
H - высокая S-стандартная
 - ▶ Режимы работы:
🏠 : Тяжелая
🏡 : Общая
🛑 : Остановка
 - ▶ Пользовательский режим
Обеспечивается возможность запоминания уровня мощности; предпочтительного для оператора
- M: максимальная мощность U – режимы оператора

Система автоматического предотвращения перегрева

Если температура охлаждающей жидкости слишком высока, CPU-контроллер автоматически снижает обороты двигателя.

Система предотвращения повторного зажигания

Новая система предотвращает повторный запуск при работе двигателя, даже в том случае, если оператор случайно повернет ключ во второй раз.

Система повышения мощности

Включение этой системы позволяет кратковременно увеличить мощность на 10%. Это особенно полезно, когда на короткий срок требуется большая мощность. Например, при работе с каменистым грунтом или корнями деревьев.

Система автоматического прогрева

При запуске двигателя, если его температура низка, CPU-контроллер увеличивает обороты и скорость тока охлаждающей жидкости до уровня, необходимого для быстрого прогрева.

Система контроля подачи насоса

В нейтральном положении подача насоса снижена для минимизации потери мощности.

Во время работы Увеличивая подачу насоса, оператор увеличивает скорость движения. Подача насоса автоматически меняется в зависимости от положения рычагов управления.

Гидравлические педали

Благодаря наличию таких педалей улучшается управляемость во время движения, снижается уровень вибрации при торможении и трогании с места.

Двигатель CUMMINS B5.9-C

Шестицилиндровый, 4-цикличный турбо-двигатель с воздушной системой охлаждения отличается мощностью, надежностью и экономичностью.



Надежность, на которую можно положиться

Двигатель CUMMINS B5.9-C имеет на 40% меньше комплектующих, чем у конкурентов. Благодаря этому снижена возможность их отказа в самый ответственный момент. Запасных частей соответственно также меньше. Проще их техническое обслуживание, так как не требуется специального инструмента. Также снижен вес без ущерба для мощности. Данный двигатель позволяет обеспечить соответствие стандартам выхлопных газов без использования электронного контроля. Таким образом, в вашем распоряжении надежный и мощный двигатель, который отвечает всем экологическим требованиям, и вам не надо дополнять за использование ненужных технологий.

Прочный ковш и его крепление

Герметичное и регулируемое соединение ковша облегчает работу и способствует уменьшению шума. Благодаря особой конструкции оно устойчиво к изнашиванию. Режущая секция дополнительно укреплена. Ковш сделан из особо прочной стали.



Мощная и устойчивая нижняя рама

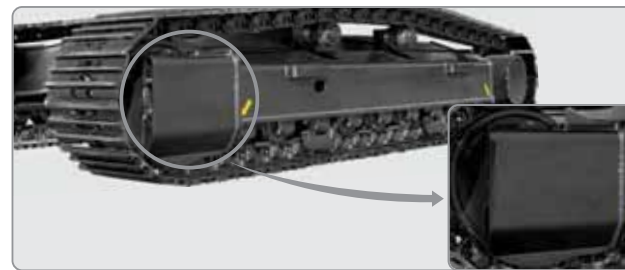
Усиленная рама коробчатого типа цельносварная, виброустойчивая, изготовлена из высокопрочной стали. Она гарантирует безопасность, устойчива к внешним ударам и позволяет работать на неровной и мокрой поверхности благодаря использованию в конструкции гибких и прочных стальных пластин, высокой надежности верхних и нижних катков, защитных траков.

Работающие в тяжелом режиме компоненты экскаваторов объединены в длинный шасси. Крестообразная цельная центральная часть обеспечивает максимальную прочность и надежность.



Направляющее оборудование

Для обеспечения долговечности гусениц используются специальные направляющие, удерживающие траки от бокового смещения. Благодаря стандартной системе смазки и натяжения обслуживание гусениц очень простое.



Мощная и точная система управления поворотами


Амортизаторы с улучшенными характеристиками позволяют останавливать стрелу во время поворота плавно и с высокой точностью.

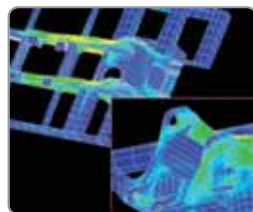



Полностью открывающиеся двери и система общих выключателей облегчает обслуживание

Поручни и ступеньки делают обслуживание безопасным



 **Открывающиеся крышки**
Легкий доступ к важным компонентам облегчает обслуживание.




 **Централизованная система управления и очистки воздуха**
Для простоты обслуживания система управления электрическими компонентами и система очистки воздуха собраны в одном отсеке.




 **Большой ящик с инструментами**



 **Высокоэффективный гидравлический насос**
Производительность насоса и объем бака гидравлической системы увеличены. Для улучшения управляемости установлен дополнительный насос.



 **Простота обслуживания двигателя**
Системы охлаждения и предварительного прогрева позволяют оптимизировать и ускорить работу, а также продлевают срок службы двигателя и гидравлической системы. Благодаря облегченному доступу процедура их обслуживания значительно упрощена.



Двигатель

Модель		
Тип		
Водяное охлаждение, 4-тактный дизельный, 6-цилиндровый, прямой впрыск, турбонаддув, низкая эмиссия		
Расчетная мощность	SAE	J1995 (полная) 259 л.с. (193 кВт) 1750 об./мин J1349 (чистая) 232 л.с. (173 кВт) 1750 об./мин
	DIN	6271/1 (полная) 263 л.с. (193 кВт) 1750 об./мин 6271/1 (чистая) 235 л.с. (173 кВт) at 1750 об./мин
Крутящий момент 124,3 кгс/м / 1300 об./мин		
Диаметр и ход поршня 114 x 135 мм		
Рабочий объем 8300 м³		
Аккумуляторная батарея 2 шт. x 12 В x 100 Ач		
Стартер 24 В - 7,2 кВт		
Генератор 24 В - 50 Ач		

Гидравлическая система

Главный насос	
Тип	Два плунж. насоса с измен. рабочим объемом
Производительность	2 x 260 л/мин
Вспомогательный насос	Зубчатый
Топливосберегающая система управления с обратной связью	
Гидромоторы	
Движения	2-скоростной аксиально-поршневой с тормозным клапаном и стоян. тормозом
Поворота	Аксиально-поршн. с автомат. тормозом
Установки перепускного клапана	
Снабжающего контура	330 кгс/см²
Контура движения	330 кгс/см²
Силов. контура (вылет, стрела, ковш)	360 кгс/см²
Поворотного контура	265 кгс/см²
Вспомогательного контура	35 кгс/см²
Рабочий клапан	Предустановленный
Гидравлические цилиндры	
количество - диаметр x длина x ход поршня	2 шт. - 150 x 105 x 1480 мм 1 шт. - 160 x 110 x 1685 мм 1 шт. - 140 x 100 x 1285 мм

Привод и тормоза

Тип привода	Полный гидростатический
Двигатель	Аксиально-поршн. закрыт. типа
Редуктор	С планетарной передачей
Максимал. тяговое усилие	28500 кгс
Максимальная скорость	Выс./Низ передача - 5,5/3,5 км/ч
Преодолеваемый подъем	35 / 70 %
Стояночный тормоз	Гидравлический многодисковый

Средства управления

Управляющая система	Два джойстика с одним предохранительным рычагом обеспечивают легкое и удобное управление гидравлической системой. Левый: Поворот и рукоять Гравий; Стрела и ковш (Международный стандарт)
Движение и управление	Два рычага и педали
Дроссел. заслонка	Электрическая, круглая
Внешнее освещение	2 фары над стрелой и 1 над аккумулятор. отсеком



Система вращения

Вращающий мотор	Аксиально-поршневой
Вращающий редуктор	С планетарной передачей
Система смазки	Замкнутая
Вращающий тормоз	Гидравлич., многодисковый
Скорость вращения	9,1 об./мин

Система смазки и охлаждения

	Литров
Топливный бак	480
Система охлаждения двигателя	45,0
Система смазки двигателя	25,5
Вращающее оборудование	11
Главная передача (каждая)	9,5
Гидравлическая система с баком	320
Бак гидравлической системы	210

Шасси

Основной каркас сварен вместе с жесткими рамами катков. Шасси состоит из несущих катков, направляющих, натягивающих и амортизирующих гусеницу, звездочек и гусениц с тремя шпорами на траках.

Центральная рама	Крестообразная
Рама катка	
Кол-во траков с каждой стороны	48
Кол-во несущих катков с кажд. стороны	2
Кол-во опорных катков с кажд. стороны	9
Кол-во направляющих с кажд. стороны	2

Операционный вес (приблизительный)

Операционный вес включает стрелу 5850 мм, рукоять 3200 мм, ковш "обратная лопата" 1,08 м³, заправленные емкости (систем смазки, охлаждения, топливной, гидравлической) и стандартное оборудование.

Верхняя часть	8320 кг
Противовес	6200 кг
Стрела (с цилиндром рукояти)	3030 кг

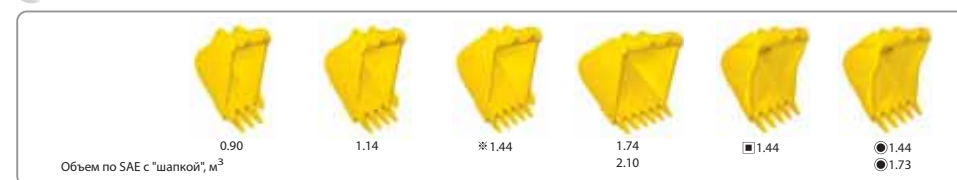
Операционный вес

Гусеницы		Операционный вес		Давление на грунт	
Тип	Ширина, мм	кг		кгс/см²	
Трехшпоровые траки	*600	R320LC-7	32200	0.62	
		R320NLC-7	32000	0.61	
		R320LC-7 H/C	34700	0.67	
	700	R320LC-7	32800	0.54	
		R320LC-7 H/C	35300	0.58	
		R320LC-7	33200	0.48	
800	R320LC-7 H/C	35700	0.51		
	R320LC-7	33600	0.43		
Двухшпоровые траки	710	R320LC-7 H/C		35900	0.58

*: стандартная комплектация



Ковши



Объем	САЕ с "шапкой"	CECE с "шапкой"	Без борозезов	Ширина	Рекомендуемое применение					
					С борозезами	Вес	Стрела			
SAE с "шапкой"						Рукоять				
0.90	0.80	930	1050	870	●	●	●	■	●	
1.14	1.00	1110	1230	980	●	●	●	■	●	
*1.44	1.25	1380	1500	1110	●	●	■	▲	●	
1.74	1.50	1620	1740	1230	■	■	▲	-	●	
2.10	1.80	1910	2030	1370	▲	▲	-	-	■	
■ 1.44	1.25	1470	-	1380	●	●	■	-	-	●
● 1.44	1.25	1470	-	1390	●	●	-	-	-	●
● 1.73	1.50	1710	-	1580	■	■	-	-	-	●

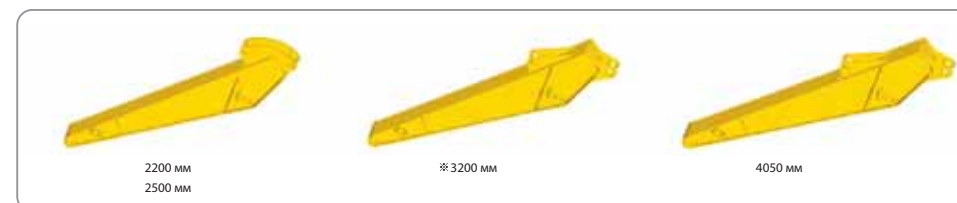
● стандартный ковш
■ сверхпрочный ковш
▲ ударопрочный ковш

● Используется для материалов плотностью до 2000 кг/м³
■ Используется для материалов плотностью до 1600 кг/м³
▲ Используется для материалов плотностью до 1100 кг/м³

Стрелы и рукояти

Вылеты и стрелы цельносварные, ненагруженные, корыччатого типа.

Может использоваться стрела 5850 мм и различные рукояти: 2100, 2500, 3050 и 3600 мм.



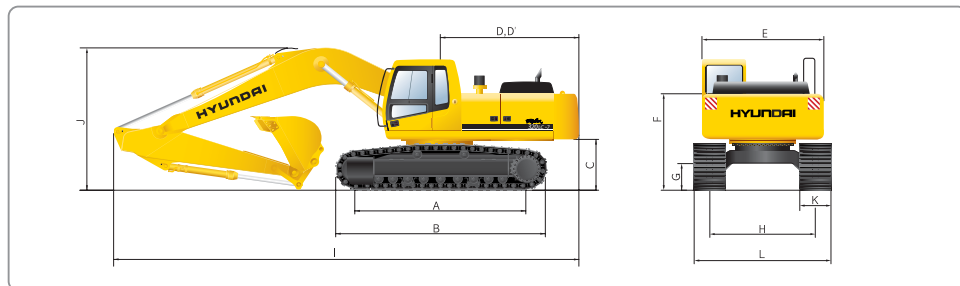
Сила резания

Рукоять	Длина	мм	2200		2500		*3200		4050		Примечание
			Вес	кг	1500	1590	1680	1890			
Режущее усилие ковша	SAE	кН кгс	177.5	18100	177.5	18100	177.5	18100	177.5	18100	Вес рукояти указан вместе с цилиндром ковша и устройством сцепки. В скобках указаны значения при повышенной мощности
			39900	39900	39900	39900	39900	39900			
	ISO	кН кгс	198.1	20200	198.1	20200	198.1	20200	198.1	20200	
			44530	44530	44530	44530	44530	44530			
Напорное усилие стрелы	SAE	кН кгс	185.3	18900	168.7	17200	132.4	13500	112.8	11500	
			41670	41670	37920	29760	25350	25350			
	ISO	кН кгс	191.2	19500	174.6	17800	136.3	13900	115.7	11800	
			42990	42990	39240	30640	26010 [28370]	26010 [28370]			

*: стандартная комплектация



Основные размеры R320LC-7 / R320NLC-7



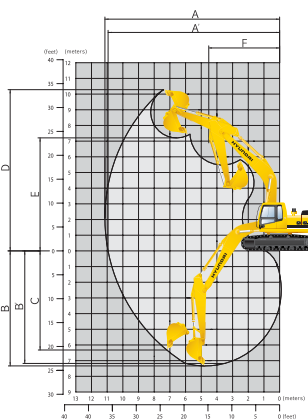
	мм
A Расстояние между осями звездочек	R320LC-7 4030 R320NLC-7 4030
B Полная длина гусениц	4940
C Клиренс противовеса	1200
D Радиус поворота задней части	3330
D' Длина задней части	3265
E Полная ширина верхней части	2980
F Полная высота кабины	3090
G Минимальный клиренс	500
H Гусеничная база	R320LC-7 2680 R320NLC-7 2390

	мм				
Длина стрелы	※ 6450				
Длина рукояти	2200	2500	※ 3200	4050	2200
I Полная длина	11230	11100	10980	10980	10930
J Полная высота	3640	3670	3380	3860	3680
K Ширина трактов	※ 600 700 800 900				
L Полная ширина	R320LC-7	3280	3380	3480	3580
	R320NLC-7	2990	-	-	-

※ Стандартная комплектация



Рабочая зона R320LC-7 / R320NLC-7

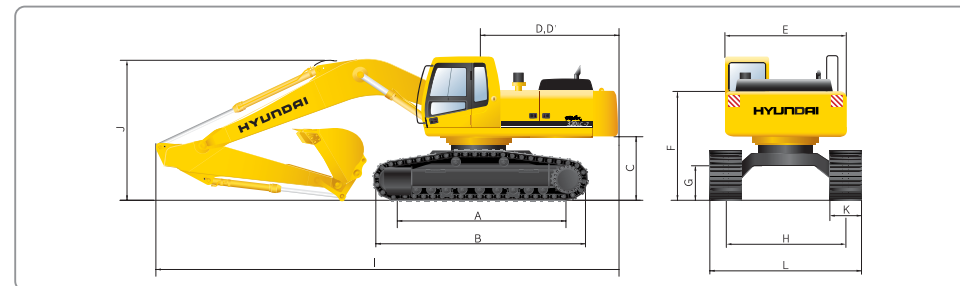


	мм				
Длина стрелы	※ 6450				
Длина рукояти	2200	2500	※ 3200	4050	2200
A Максимальный радиус копания	10330	10550	11140	11950	10020
A' Максимальный радиус копания на уровне земли	10110	10330	10940	11760	9800
B Максимальная глубина копания	6370	6670	7370	8220	6160
B' Максимальная глубина копания (на уровне 2,44 метра)	6160	6470	7210	8080	5950
C Максимальная высота вертикальной выработки	5980	5920	6360	7260	5710
D Максимальная высота копания	10220	10170	10310	10710	9940
E Максимальная высота разгрузки	7050	7050	7240	7630	6780
F Минимальный радиус поворота	4700	4500	4470	4470	4520

※ Стандартная комплектация



Основные размеры R320LC-7 High Chassis



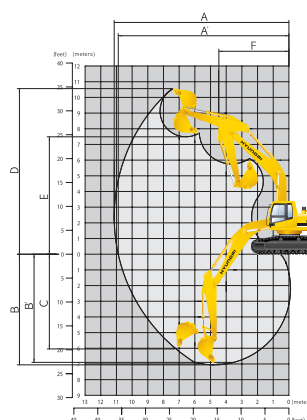
	мм
A Расстояние между осями звездочек	4030
B Полная длина гусениц	4940
C Клиренс противовеса	1500
D Радиус поворота задней части	3330
D' Длина задней части	3265
E Полная ширина верхней части	2980
F Полная высота кабины	3390
G Минимальный клиренс	765
H Гусеничная база	2870

	мм				
Длина стрелы	※ 6450				
Длина рукояти	2200	2500	※ 3200	4050	2200
I Полная длина	11220	11100	10910	11000	10920
J Полная высота	3740	3760	3360	3810	3780
K Ширина трактов	※ 600 700 800 710				
L Полная ширина	3470	3570	3670	3580	

※ Стандартная комплектация



Рабочая зона R320LC-7 High Chassis



	мм				
Длина стрелы	※ 6450				
Длина рукояти	2200	2500	※ 3200	4050	2200
A Максимальный радиус копания	10330	10550	11140	11950	10020
A' Максимальный радиус копания на уровне земли	10040	10270	10880	11710	9730
B Максимальная глубина копания	6100	6400	7100	7950	5880
B' Максимальная глубина копания (на уровне 2,44 метра)	5890	6200	6940	7800	5680
C Максимальная высота вертикальной выработки	5700	5650	6080	6980	5440
D Максимальная высота копания	10500	10450	10590	10990	10220
E Максимальная высота разгрузки	7330	7330	7520	7910	7060
F Минимальный радиус поворота	4700	4500	4470	4470	4520

※ Стандартная комплектация



ROBEX 320LC-7

Стандартная комплектация

Кабина, соответствующая стандарту ISO

- стандартная кабина с круговым обзором
- окна с небьющимися стеклами
- широкий стреловидный стеклоочиститель
- складывающееся переднее окно
- открывающиеся боковые окна
- запирающаяся дверь
- контейнер для прохладительных напитков
- "бардачок" и пепельница

Компьютерная система оптимизации мощности

- два режима мощности, три режима работы, два пользовательских режима
- системы автоматического торможения и торможения "одним нажатием"
- автоматическая система подогрева
- автоматическая система предотвращения перегрева

Система централизованного мониторинга

- Жидкокристаллический дисплей, отображающий: обороты двигателя, время и коды ошибок
- Указатели:
 - уровня топлива, охлаждающей жидкости, температуры масла в гидравлической системе
- Сигнальные датчики:
 - низкого уровня горючего, состояния двигателя и центрального процессора, низкого давления масла, критической температуры масла в гидравлической системе, низкого уровня зарядки аккумулятора, засорения аккумулятора, засорения воздушного фильтра
- Индикаторы:
 - максимальной мощности, предварительного прогрева двигателя, включения тормоза

Дверь и кабина, закрываемые одним ключом AM/FM магнитола с кассетным проигрывателем

- дистанционный пульт управления магнитолой

Регулируемое сиденье на пневмоподвеске с ремнем безопасности

Складывающийся рычаг управления

Подвижные колонки управления

Система самодиагностики

Система зажигания для холодной погоды

Два зеркала заднего обзора

Передние рабочие фары (три)

Электрический звуковой сигнал

Центральный выключатель аккумулятора

Съемный экран масляного радиатора гидравлической системы

Автоматический поворотный тормоз

Сигнализатор движения

Съемный бак

Водный сепаратор, топливопровод

Система блокировки вылета

Система блокировки стрелы

Гусеничные направляющие (600 мм)

Аккумуляторные батареи (2 шт. – 12В x 100 Ач)

Стрела – 5,85 м

Рукоять – 3,05 м

Дополнительное оборудование

Кондиционер (5000 Ккал/час)

Обогреватель и размораживатель окон (7500 Ккал/час)

Солнцезащитный щиток внутри кабины

Топливный насос (35 л)

Проблесковый маячок

Предохранительный клапан цилиндра вылета с устройством предупреждения о перегрузке

Предохранительный клапан цилиндра стрелы

Одноразовый комплект труб (тормозной и т.п.)

Двухразовый комплект труб (тормозной и т.п.)

Дополнительный аккумулятор для работы в темное время суток

12 В розетка (преобразователь 24/12 В)

Устройство быстрой сцепки

Сигнал движения

Дополнительные рукояти:

- Супер короткие 2,1 м
- Короткие 2,50 м
- Длинные 3,60 м

Ковши:

- Стандартный ковш 1,08 м³
- Узкий ковш 0,79 м³
- Узкий ковш 1,03 м³
- Непрочный ковш 1,50 м³
- Сверхпрочный ковш 1,07 м³
- Сверхпрочный ковш 1,27 м³
- Сверхпрочный ковш 1,46 м³
- Ударопрочный ковш 1,16 м³

Кабина FOPS/FOG(ISO/DIS 10262)

Каркас под крышей

Система освещения кабины

Ширина трактов:

- трехшипный трак 700 мм
- трехшипный трак 800 мм
- трехшипный трак 900 мм

Защита низа рамы

Система предварительного прогрева

Набор инструментов

Комбинезон оператора

Специальная система охлаждения:

Проветриваемая боковая дверь

Кабель аварийного управления двигателем

Шумопоглощающий комплект



ООО "Техномир"

664024 Россия, Иркутская область,
г. Иркутск, ул. Тракторная, д.18а оф.12.

www.hyundai-mir.ru

(3952) 722-735, (3952) 722-745, (3952) 722-785